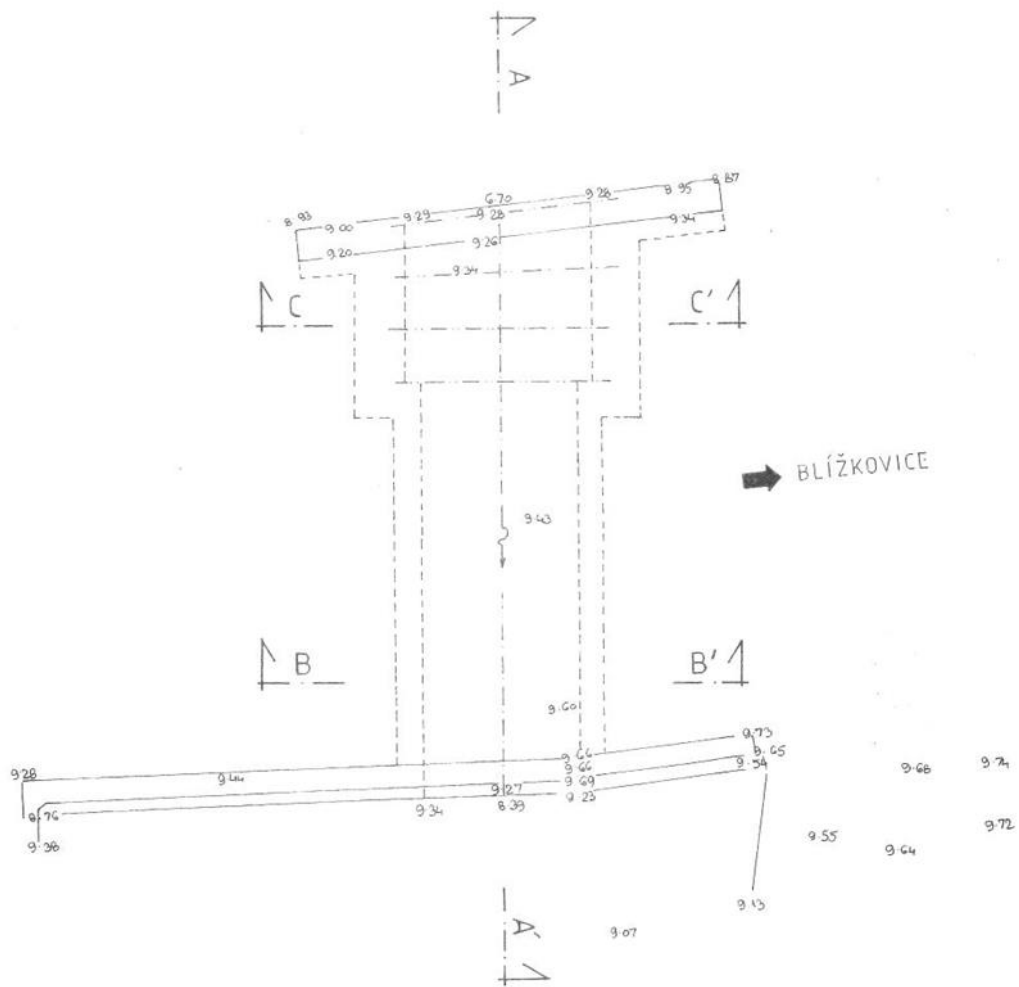


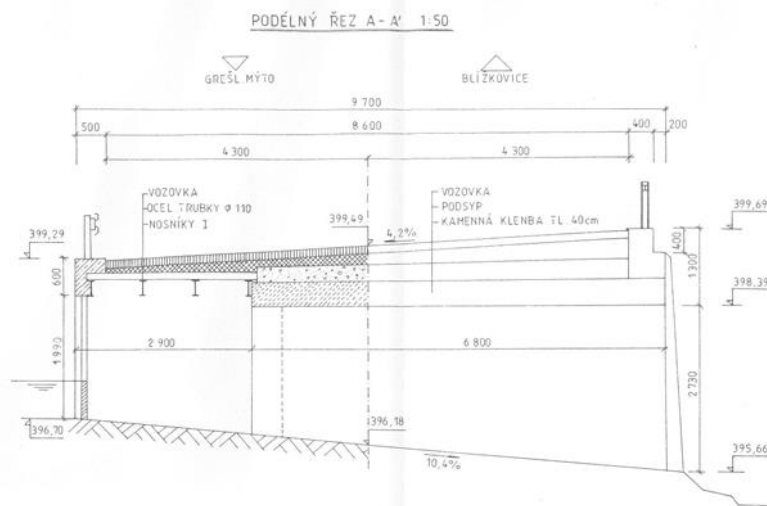
Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	4114-4	
Název mostu:	Most přes Ctidružický potok ve Ctidružicích	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 4114	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	2.274 km	Staničení na úseku: 0.190 km
Rok postavení:	9999	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Jihomoravský	
Okres:	Znojmo	
Obec (MČ):	Ctidružice	
Katastrální území:	Ctidružice	
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Vranovská Ves	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 21.0 t V _r = 60 t V _e = 0 t V _{aj} (V _a) = 0.0 t Rok: 2016		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 21.0 t V _r = 60 t V _e = 230 t V _{aj} (V _a) = 12.0 t Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 2.70 m Délka NK: 3.30 m		
Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 5.85 m Celková šířka mostu: 7.35 m		
Plocha mostu: 24.25 m ²		
Souřadnice mostu S-JTSK X: -654966 Y: -1177967 WGS: 48.983873°N 15.861649°E		
Popis spodní stavby: beton, kámen- - most je součástí hráze rybníka		
Popis nosné konstrukce: Kamenná klenba.+ rozšíření vlevo ocel.nosníky+žb. deska		
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 4.20 m Výška NK nad hladinou vody: 2.80 m		
Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.10 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: jiný	
	Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen	
	Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m	
	Opěry mostu jsou zděné z lomového kamene a jsou opatřeny torkretem. Na levé NAS straně mostu navazují na kamenné opěry monolitické betonové opěry a konstrukce výpustí z rybníka.	
křídlo		
-	Křídla jsou na vstoku krátká, betonová, na výstoku jsou křídla rovnoběžná masivní pravděpodobně betonová nebo kombinovaná s kamenem. Křídla i betonové opěry jsou opatřeny omítkou.	
Nosná konstrukce		

-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 2.50 m Kolmá světlost: 2.50 m Konstrukční výška: 0.40 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Jiný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Šikmost mostu je levá, jedno mostní pole. Nosnou konstrukci tvoří vpravo kamenná klenba, která je na levé straně rozšířena 4ks ocelových válcovaných nosníků I 400/160 s mostovkou z ocelových výměťových trubek. Nosníky v rozšíření jsou na opěry uloženy přímo.</p>
Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Bezložiskové přímé uložení.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.85 m</p> <p>Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazný proužek na levé straně šířky 0,15 m a výšky 0,1 m je tvořen mostní římsou.</p> <p>Na pravé straně není odrazný pruh kvůli převrstvení.</p>
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	<p>Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,1 m a šířku 0,5 m, na levé návodní straně má římsa celkovou výšku 0,8 m (nově nadbetonovaná o 0,4 m) a šířku 0,5 m.</p>
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: neznámý typ Materiál izolace: Neznámý Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p>
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	<p>Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m</p> <p>Silniční svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél obou krajnic.</p>
Zábradlí	
-	<p>Na pravé straně je jednomadlové zábradlí.</p>
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení:</p> <p>Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 21 t, E13 – Jediné vozidlo 60 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	<p>Území pod mostem tvoří betonové koryto místního potoka (pod ním je osazena ocelová trubka Ø 350 mm).</p> <p>Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří nábrežní zdi.</p>
Cizí zařízení	

-	<div>Typ zařízení: ostatní</div> <div>Správce:</div> <div>Veřejné osvětlení je umístěno vpravo před a za mostem.</div> <div>Křížem přes mostní konstrukci je vzdušné vedení - energetické vedení, nízké napětí.</div> <div>2x Vodoměrná lať na levé straně.</div> <div>Chránička o průměru 180 mm, zavěšená na konzolích LS.</div> <div>Chránička o průměru 250 mm, zavěšená na konzolích PS.</div> <div>Vedení plynu zavěšené na konzolích PS.</div> <div>Vyústění kanalizace Kř2P.</div>
Odvodnění	
-	<div>Druh odvodnění vozovky:</div> <div>Zaústění odvodnění:</div> <div>Typ odvodňovačů:</div> <div>Ležaté svody:</div> <div>Výrobce svodů:</div> <div>Výrobce odvodňovačů:</div> <div>Svislé svody:</div> <div>Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.</div>
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 2.7.2024	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 28.3.2025 09:00 Vytisknul z BMS: Čtveráček Karel	

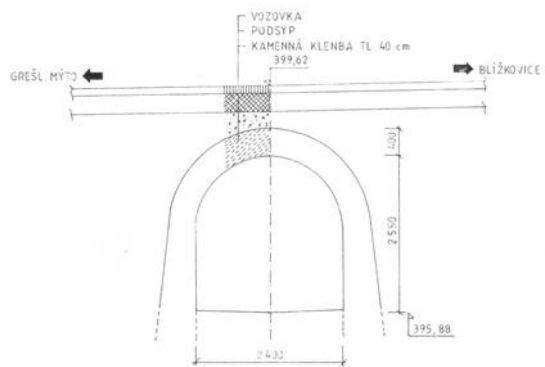
PUDORYS 1:100



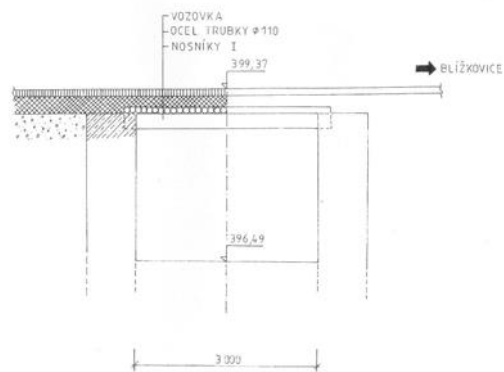


4114-4_Podélný řez_1997.jpg

PŘÍČNÝ ŘEZ B-B' 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C' 1:50



4114-4_Příčný_řez_1997.jpg